

Zarządzenie nr 0050.115.2020
Wójta Gminy Łysomice
z dnia 6 października 2020 roku

w sprawie określenia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego będącego na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Łysomice.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 730, 1378) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 961), zarządzam co następuje:

§ 1.

W celu zapewnienia w jednostkach OSP z terenu Gminy Łysomice racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się normy zużycia paliw płynnych, a także ustala się zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 2.

Przyjmuje się jako podstawę norm zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w :

1. Zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
2. bazy danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej norm zużycia paliw przez sprzęt pływający/ silnikowy oraz pojazdy - ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
3. danych producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
4. udokumentowanych analiz zużycia w innych jednostkach
5. dotychczas stosowane, w odniesieniu do używanych pojazdów i sprzętu, nabytych od innych podmiotów, jeżeli nie uległy zmianie warunki i charakter ich eksploatacji.

§ 3.

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych i eksploatowanych pojazdów samochodowych oraz w pracy sprzętu silnikowego / pływającego biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych.
2. Podstawowe normy zużycia paliwa określone zostały w załączniku nr 1,
3. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 4.

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązują w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Karty drogowe oraz karty sprzętu silnikowego rozliczane są co kwartał, a normy zużycia paliw należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,5 litra.
3. Prace sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego wpisując czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym, czas pracy sprzętu silnikowego, cel i miejsce użycia.
4. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo- gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej , lub dysponent- dowódca pojazdu lub sprzętu.
5. Wypisane karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy składać w Urzędzie Gminy w Łysomice najpóźniej do 10-go dnia kwartału następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego określonego w ust. 2

§ 5.

Pracownik urzędu odpowiedzialny za ochronę przeciwpożarową:

- 1) Wydaje karty drogowe i karty pracy dla poszczególnych rodzajów sprzętu,
- 2) Odnotowuje miesięczne zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego w księdze głównej materiałów pędnych

§ 6.

Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Gminy winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.

§ 7.

Za prawidłowe prowadzenie przez jednostki OSP gospodarki paliwowej obowiązującej dokumentacji w zakresie zapewnienia materiałowego oraz usług związanych z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP odpowiadają Prezesi jednostek OSP.

§ 8.

Osoba, z którą Gmina Łysomice podpisała umowę na realizację zadań kierowcy - konserwatora jednostki OSP odpowiada za rozliczenie paliwa, prawidłowe wypełnienie kart drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego i kart pracy sprzętu silnikowego, a także dba o sprawność powierzonego mienia o możliwości dysponowania nim.

§ 9.

Za kontrolę i nadzór nad zużyciem paliwa przez jednostki OSP odpowiada merytoryczny pracownik Urzędu Gminy

§ 10.

1. Pojazdy oraz sprzęt eksploatowany przez jednostki OSP, wykorzystywany powinien być zgodnie z przeznaczeniem tj. przy prowadzeniu działań ratowniczo-gaśniczych, ćwiczeń i zawodów pożarniczych, itp.
2. Pojazdy mogą być również użyte przez OSP do wyjazdów związanych z realizacją zadań, nie związanych bezpośrednio z prowadzeniem działalności ratowniczo - gaśniczych, ważnych jednak dla funkcjonowania OSP i realizacji ich celów statutowych, a w szczególności udziału w uroczystościach związkowych, państwowych, samorządowych, kościelnych itp. po uzyskaniu zgody Wójta Gminy.

§ 11.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Załącznik nr 1 do
Zarządzenia nr 0050.115.2020
Wójta Gminy Lysomice
z dnia 06.10.2020 r.

Lp	Jednostka OSP	Pojazd/sprzęt	Nr rejestracyjny	Norma zużycia paliwa l/100km	Zużycie paliwa na postoju l/min.	Norma zużycia na 1 godzinę pracy urządzeń specjalistycznych	Zużycie paliwa na rozruchy miesięczne	Webasto l/godzinę	Rodzaj paliwa
1.	OSP Gostkowo	Samochód Iveco	CTR 7RA1	28	0,15	28	4x0,8	-	ON
		Turbowentylator Fogo mw 22	-	-	-	1,7	0,1-	-	Pb
		Pilarka Sthil ms 291	-	-	-	1	0,1	-	Pb
		Pilarka Sthil 290	-	-	-	1	0,15	-	
		Agregat prądotwórczy Honda ea 3000	-	-	-	2,5	0,2-	-	Pb
		Piła do betonu Sthil ts 420	-	-	-	2	0,1	-	Pb
		Zestaw hydrauliczny Honda/Lukas	-	-	-	0,88	0,1	-	Pb
		Pompa szlamowa Honda ktn 80x	-	-	-	5	0,2	-	Pb
2.	OSP Kamionki Duże	Samochód Iveco	CTR 7E53	28	0,15	19	4x0,8	-	ON
		Samochód Renault	CTR 2JA9	35	0,2	19	4x0,9	-	ON
		Pilarka Stihl	-	-	-	1	0,1	-	Pb
		Agregat prądotwórczy	-	-	-	2,5	0,1	-	Pb
		Pompa wodna szlamowa	-	-	-	5	0,2	-	Pb
		Pompa Niagara	-	-	-	5	0,2	-	Pb
3.	OSP Lulkowo	Samochód Man TGM 18 310	CTR 00999	32	0,2	20	4x0,9	2	ON
		Samochód Man	CTR 7J93	28	0,15	19	4x0,8	2	ON
		Samochód Ford	CTR 91KJ	14	0,1	-	4x0,4	-	ON
		Agregat ciśnieniowy	-	-	-	2	0,2	-	Pb
		Narzędzie hydrauliczne Lukas	-	-	-	2	0,2	-	Pb
		Pilarka STHIL X2	-	-	-	2	0,1	-	Pb
		Agregat prądotwórczy	-	-	-	2	0,2	-	Pb
		Agregat prądotwórczy Honda	-	-	-	4,5	0,2	-	Pb
		Motopompa Tohatsu	-	-	-	9	0,2	-	Pb
		Pompa szlamowa Honda	-	-	-	5	0,2	-	Pb
		Pilarka Stihl x5	-	-	-	1	0,1	-	Pb

		Agregat prądotwórczy	-	-	-	4,5	0,2	-	Pb
		Agregat oddymiający x2	-	-	-	2	0,2	-	Pb
		Pompa Niagara pływająca x3	-	-	-	1	0,2	-	Pb
4.	OSP PAPOWO TORUŃSKIE	Samochód Iveco Magirus	CTR 9UC8	30	0,18	12	4x0,9	-	ON
		Samochód Renault	CTR 9KT8	32	0,2	19	4x0,9	-	ON
		Samochód Scania	CTR KU98	36	0,25	22	4X1	-	ON
		Pilarka Sthil	-	-	-	2	0,1	-	Pb
		Pilarka Sthil	-	-	-	2	0,1	-	Pb
		Pompa pływająca Posejdon	-	-	-	1	0,2	-	Pb
		Pilarka do drewna Husqvarna	-	-	-	1	0,1	-	Pb
		Agregat prądotwórczy Endress	-	-	-	10	0,2-	-	Pb
		Pompa Niagara	-	-	-	1	0,2	-	Pb
		5.	OSP Turzno	Samochód Star	CTR 6G86	29	0,15	22	4x0,8
Agregat prądotwórczy Kruzer	-			-	-	1,5	0,2	-	Pb
Pompa szlamowa honda	-			-	-	5	0,2	-	Pb
Pilarka Stihl	-			-	-	1	0,1	-	Pb