

UCHWAŁA NR XXIII/132/2025
RADY GMINY ŁYSOMICE

z dnia 24 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | |
|--|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 698,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.114,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.394,00 zł |

2. od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| - o liczbie osi – dwie | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.612,00 zł |

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| - o liczbie osi – dwie | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.612,00 zł |

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| - o liczbie osi – dwie | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 2.424,00 zł |

3. od samochodu ciężarowego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| - o liczbie osi – dwie | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 1.612,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.612,00 zł |

b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| - o liczbie osi – dwie | 1.840,00 zł |
| - o liczbie osi – trzy | 2.008,00 zł |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1.612,00 zł |

c) równej lub wyższej niż 26 ton:

- | | |
|------------------------|--------------------|
| - o liczbie osi – dwie | 1.840,00 zł |
|------------------------|--------------------|

- o liczbie osi – trzy **2.312,00 zł**
- o liczbie osi – cztery i więcej **3.254,00 zł**

4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony **834,00 zł**
- b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton **1.068,00 zł**
- c) od 9 ton i poniżej 12 ton **1.068,00 zł**

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa):

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie **1.278,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **1.828,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i równej 36 ton:

- o liczbie osi – dwie **1.800,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **1.828,00 zł**

c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi – dwie **1.990,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **2.526,00 zł**

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa):

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi – dwie **1.340,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **2.526,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton:

- o liczbie osi – dwie **2.472,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **2.526,00 zł**

c) równej 36 ton:

- o liczbie osi – dwie **2.748,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **2.526,00 zł**

d) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – dwie **2.840,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **3.738,00 zł**

7. od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton **442,00 zł**

8. od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą (przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy):

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna **394,00 zł**
- o liczbie osi – dwie **358,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **994,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 18 ton i równą 36 ton:

- o liczbie osi – jedna **470,00 zł**
- o liczbie osi – dwie **1.200,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **994,00 zł**

c) powyżej 36 ton:

- o liczbie osi – jedna **470,00 zł**
- o liczbie osi – dwie **1.688,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **1.384,00 zł**

9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą (przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy):

a) równą lub wyższą niż 12 ton i mniejszą niż 18 ton:

- o liczbie osi – jedna **346,00 zł**
- o liczbie osi – dwie **460,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **1.384,00 zł**

b) równą lub wyższą niż 18 ton i mniejszą niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna **892,00 zł**
- o liczbie osi – dwie **1.648,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **1.384,00 zł**

c) równą 36 ton:

- o liczbie osi – jedna **828,00 zł**
- o liczbie osi – dwie **1.896,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **1.384,00 zł**

d) wyższą niż 36 ton:

- o liczbie osi – jedna **828,00 zł**
- o liczbie osi – dwie **2.492,00 zł**
- o liczbie osi – trzy i więcej **1.876,00 zł**

10. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsca **1.114,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.848,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łysomice.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Robert Kozuchowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, wysokość stawek podatku od środków transportowych określa, w drodze uchwały, rada gminy. Roczne stawki podatku od środków transportowych nie mogą jednak przekroczyć kwot ustalonych przez Ministra Finansów i Gospodarki.

Górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. **wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych** w pierwszym półroczu 2025 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2024 roku **wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%)**.

Zgodnie z powyższą zasadą, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2026 rok zostały zwaloryzowane o 4,5% w odniesieniu do górnych granic tych stawek z 2025 roku, co zostało ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 6 sierpnia 2025 r. poz. 726).

Należy również wskazać, że Minister Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 12 października 2025 r. określił minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2026 roku (M.P. z 22 października 2025 r. poz. 1113).

W przedmiotowej uchwale dokonuje się waloryzacji, w stosunku do stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok określonych w uchwale Nr IX/49/2024 z dnia 28 listopada 2024 r., na poziomie 4,5%, z uwzględnieniem zasady, żeby stawki podatkowe stanowiły liczby podzielne przez dwa, aby przy ustawowym podziale ratałnym obie raty były równe.

Zastosowane stawki mieszczą się w przedziale wskazanym przez Ministra Finansów i Gospodarki, który określił górne granice stawek kwotowych oraz stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2026 roku.

Zasadnym jest podjęcie tej uchwały, gdyż wpływy z podatków lokalnych stanowią źródło dochodów własnych gminy, które służą zaspokajaniu zbiorowych potrzeb jej mieszkańców, co stanowi zadanie własne gminy.

Powyższa uchwała zakłada zwiększenie dochodów z tytułu podatku od środków transportowych o ok. 37.000 zł, w stosunku do roku 2025.